

Les projets structurants dans le Grand Montréal : l'avenir des transports collectifs



Michel Veilleux, Vice-président
Planification et innovations

Carrefour Plein-Sud
14 mai 2010

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- **L'AMT en bref**
- **Les grands projets**
- **Les projets touchant la Rive-Sud**
- **Les enjeux des grands projets**

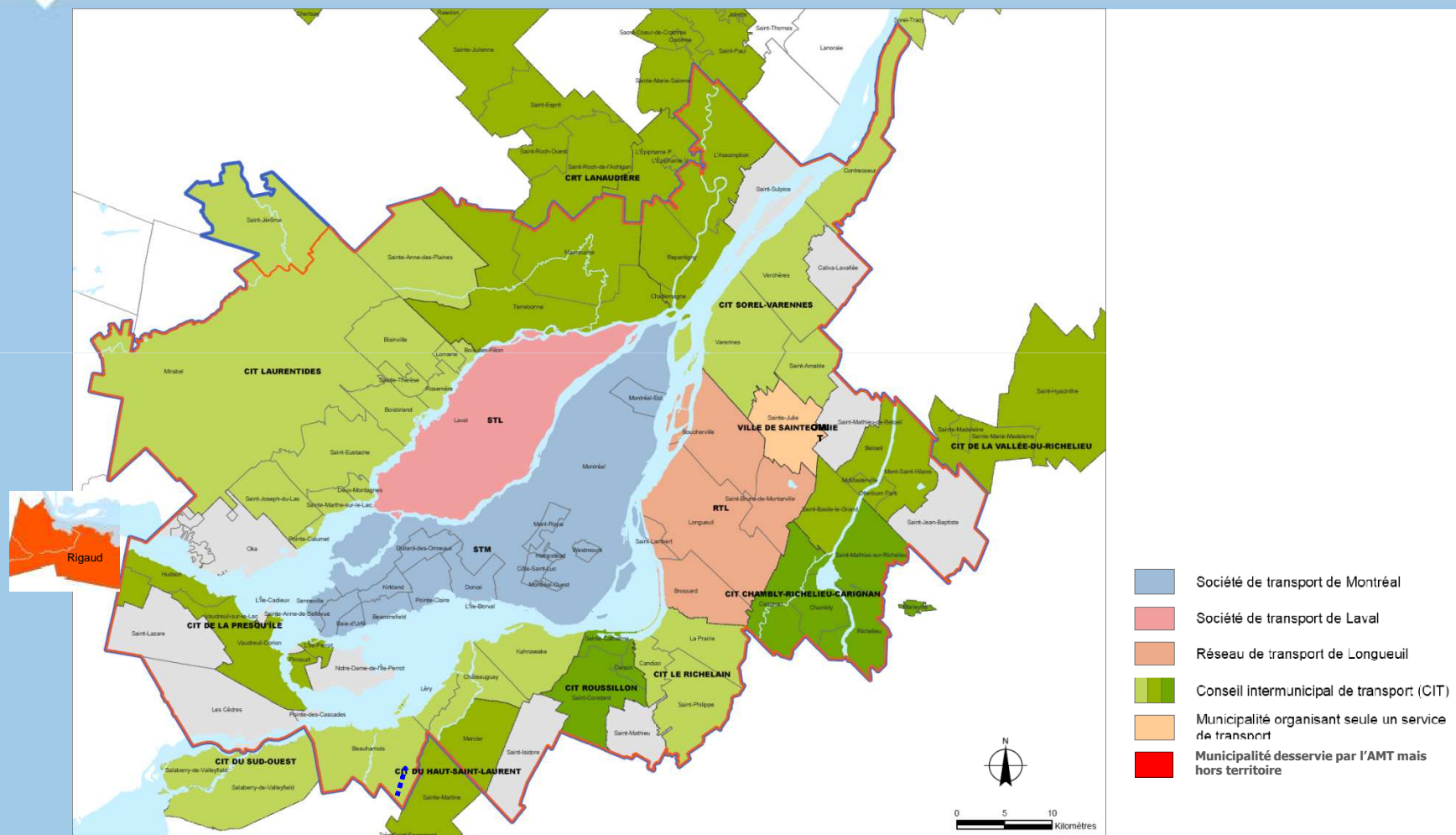
Quelques chiffres

- **Exploitation de :**
 - 5 lignes de trains et 52 gares
 - 16 terminus métropolitains
 - 61 stationnements incitatifs (29 000 places)
 - 85,2 km de voies réservées
- **Planification et développement des réseaux dans la région métropolitaine**
- **Réalisation de grands projets en transport collectif**



L'AMT EN BREF

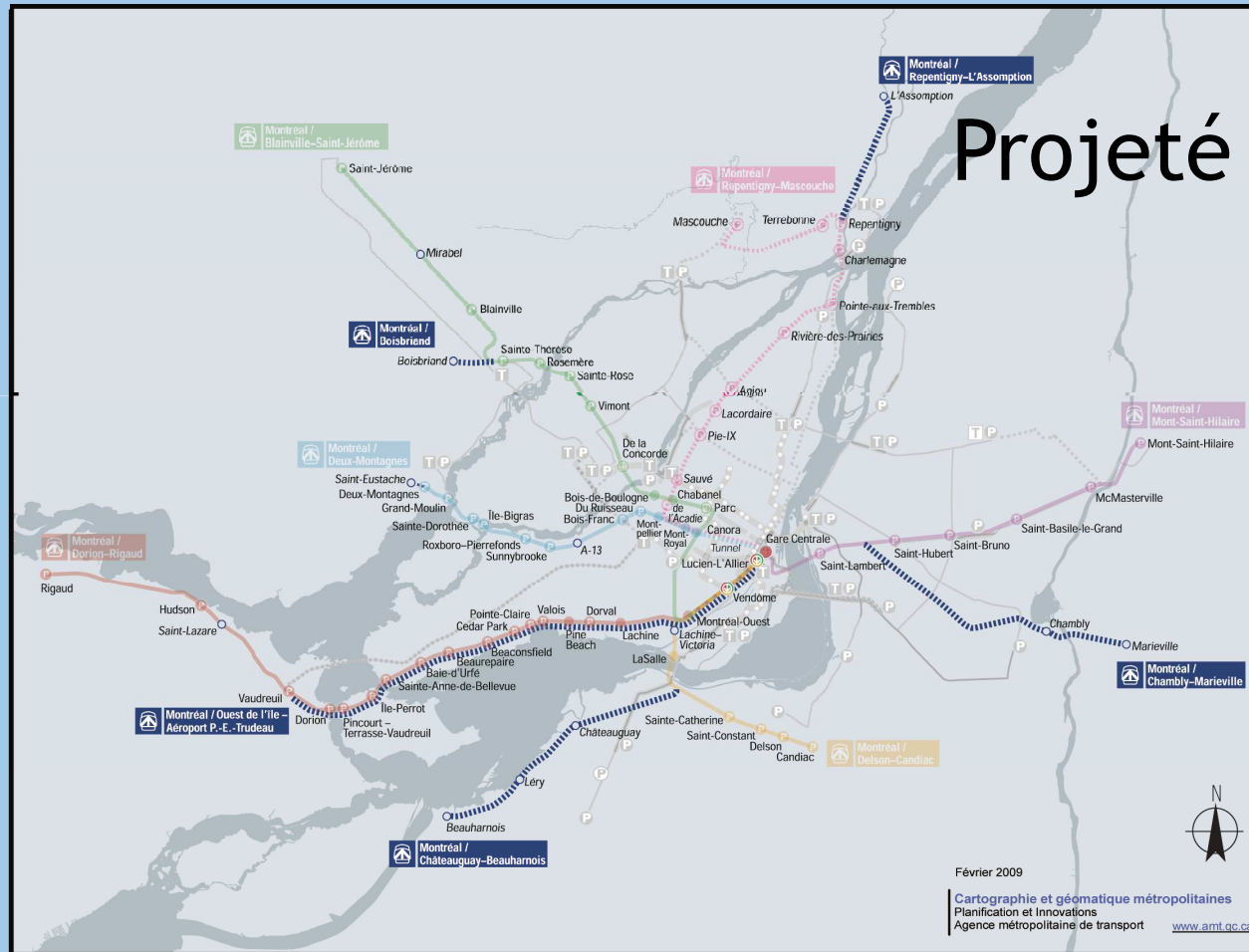
Le territoire



Mission et mandats

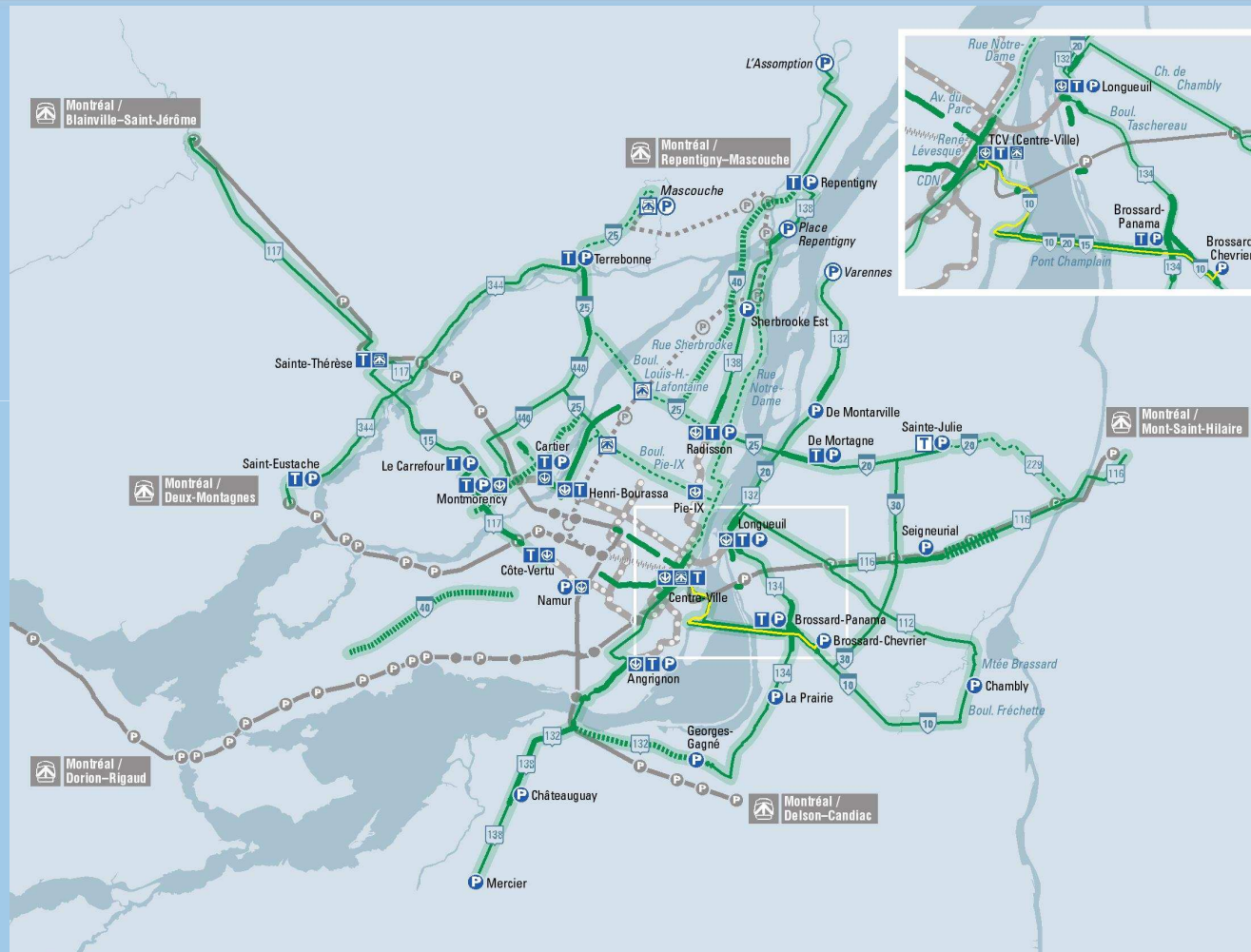
- **Notre mission**
 - Améliorer l'efficacité des déplacements des personnes en favorisant l'utilisation du transport collectif
- **Nos mandats**
 - Jouer un rôle d'intégrateur dans la planification, le développement, le financement et la promotion du TC
 - Planifier les projets de prolongements de métro et autres modes guidés (ex. SLR, tramway)
 - Exploiter le réseau de trains de banlieue
 - Augmenter l'efficacité des corridors routiers

Réseau de trains de banlieue en évolution



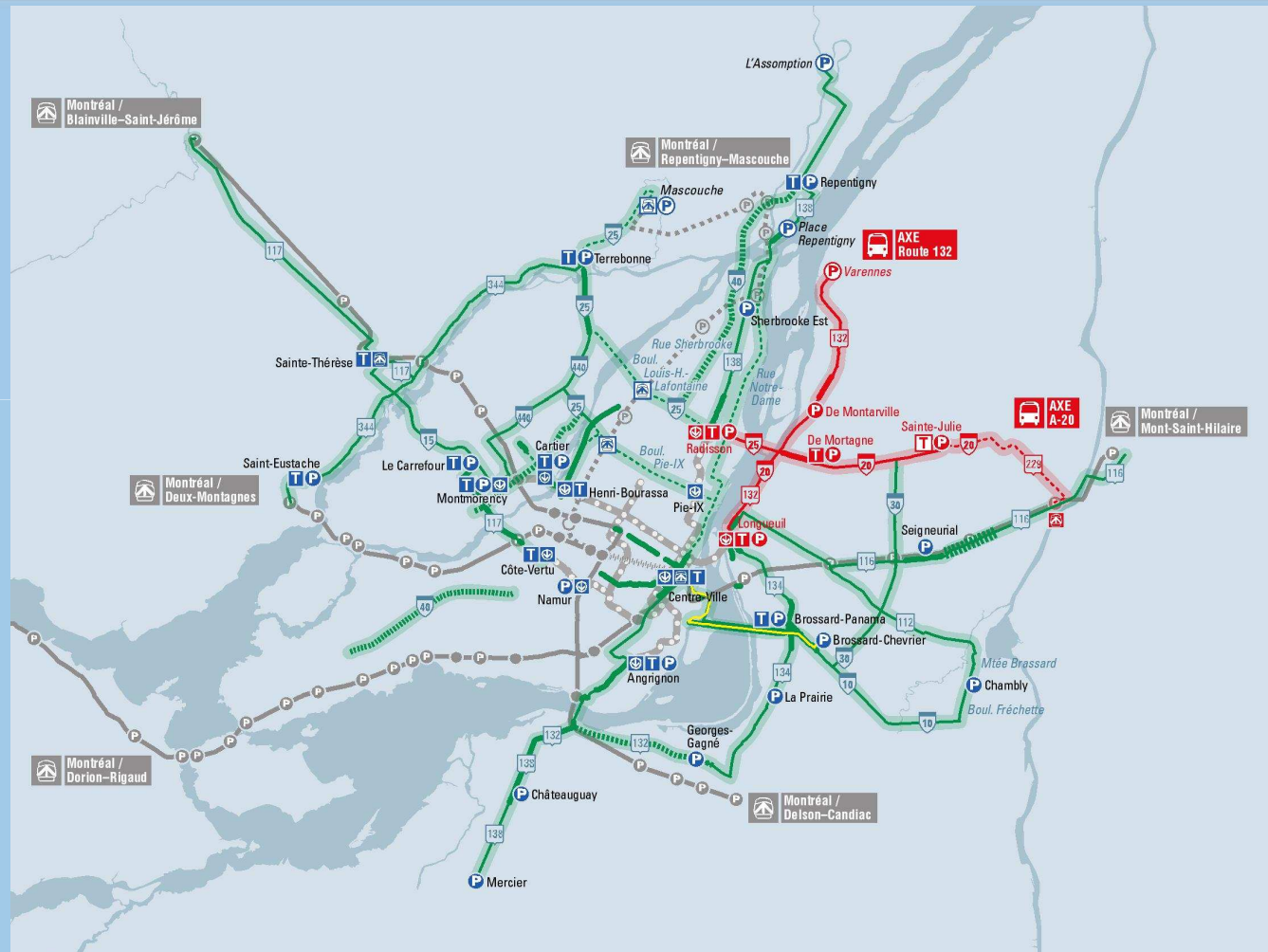
L'AMT EN BREF

Les équipements métropolitains



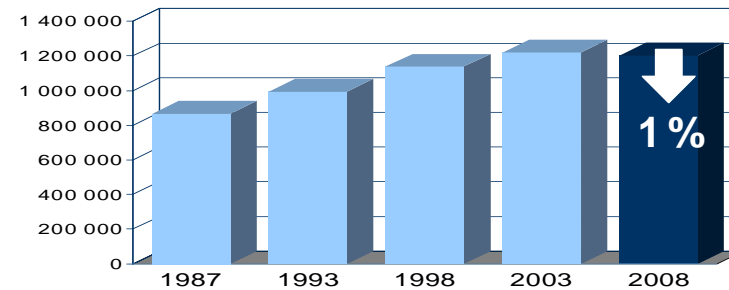
L'AMT EN BREF

Les équipements métropolitains

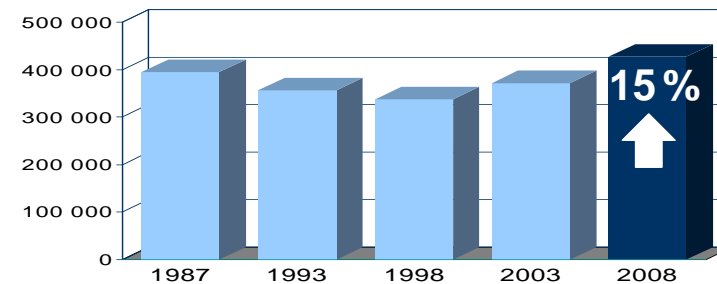


Une tendance favorable au transport collectif

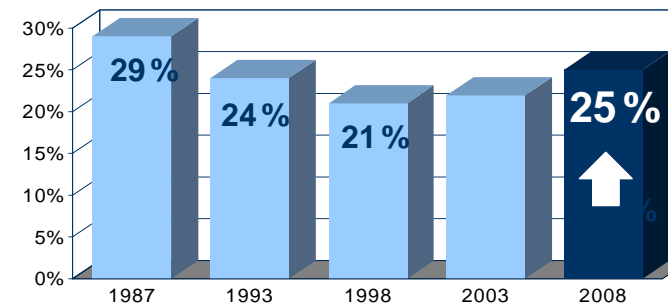
« Légère diminution de l'usage de l'auto »



« Forte hausse des transports collectifs »



« Croissance significative de la part de marché des transports collectifs de 2003 à 2008 »



LES GRANDS PROJETS

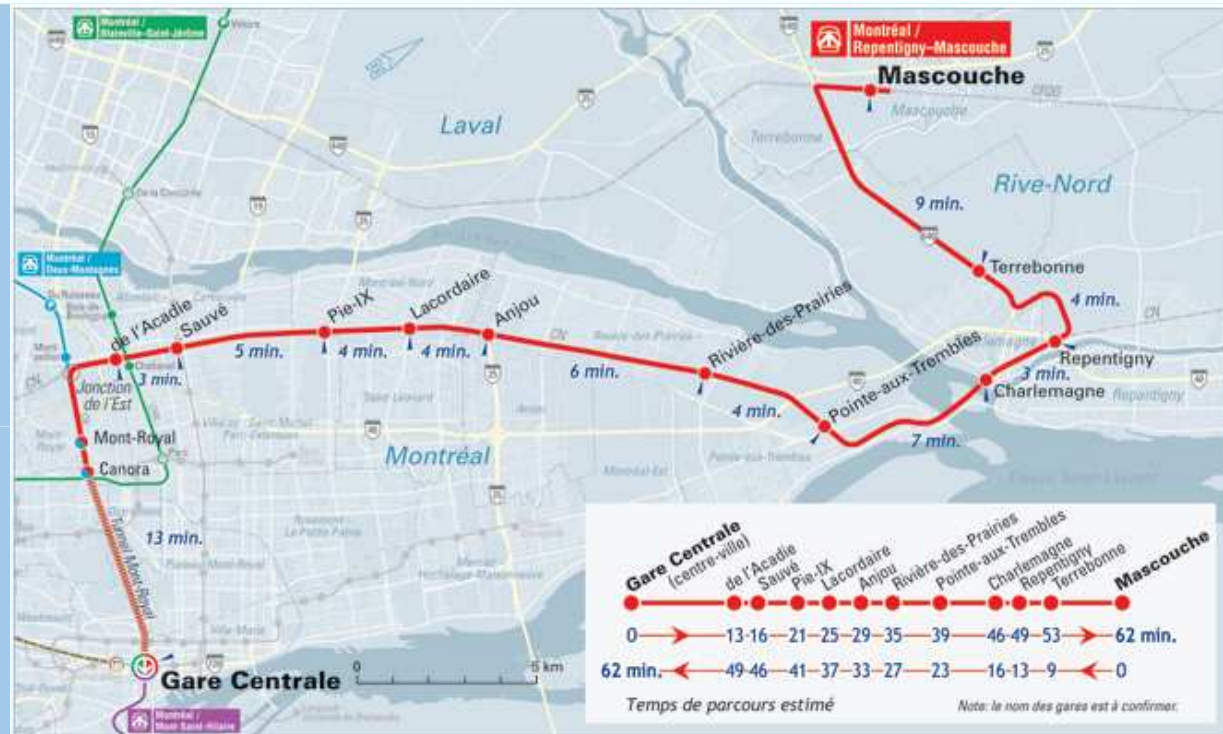
Le Train de l'Est

Desservir l'est de
Montréal et la couronne
nord-est

52 kilomètres
dont 13 km à construire

14 gares dont
11 nouvelles

12 départs par jour



LES GRANDS PROJETS

Le Train de l'Est

**Utilisation de l'emprise existante
au centre de l'autoroute 640**

Construction de voies ferrées

**5 500 passagers par période de
pointe**

**Utilisation de voitures bi-modes
(alimentation électrique et diesel)**



LES GRANDS PROJETS

Le Train de l'Est : la future gare Pointes-aux-Trembles



LES GRANDS PROJETS

Le Train de l'Est : la future gare Pointes-aux-Trembles



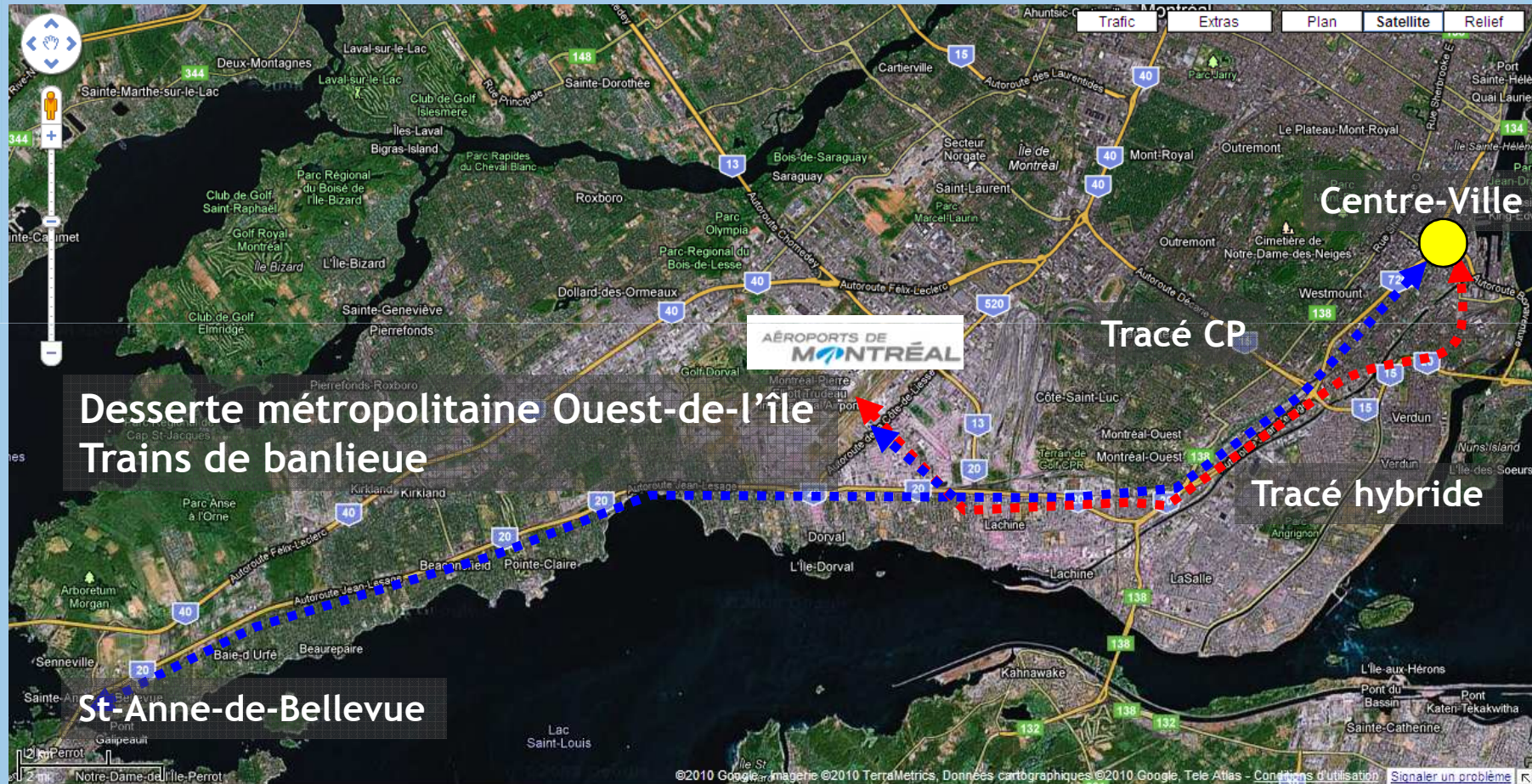
LES GRANDS PROJETS

Le Train de l'Est : la future gare Sauvé



LES GRANDS PROJETS

Desserte ferroviaire de l'Ouest de l'Île de Montréal



LES GRANDS PROJETS

Les nouvelles voitures

**160 nouvelles voitures à deux niveaux
(voitures 3000)**

**54 nouvelles voitures sur les lignes
Blainville-Saint-Jérôme, Mont-Saint-Hilaire
et Delson-Candiac**

22 voitures sur la ligne Deux-Montagnes

**54 voitures pour remplacer les voitures
1000 et 1200**

30 voitures pour le Train de l'Est

**Accroissement de la capacité
d'accueil de 70 %**



LES GRANDS PROJETS

Les nouvelles locomotives

20 nouvelles locomotives bimodes

3 pour l'accroissement de capacité sur la ligne Deux-Montagnes

9 pour le remplacement des locomotives F-40 et GC-418

5 pour le Train de l'Est



LES GRANDS PROJETS

Électrification du réseau

Réseau actuel : 8 000 000 litres de carburant et émission de plus de 20 000 tonnes de GES

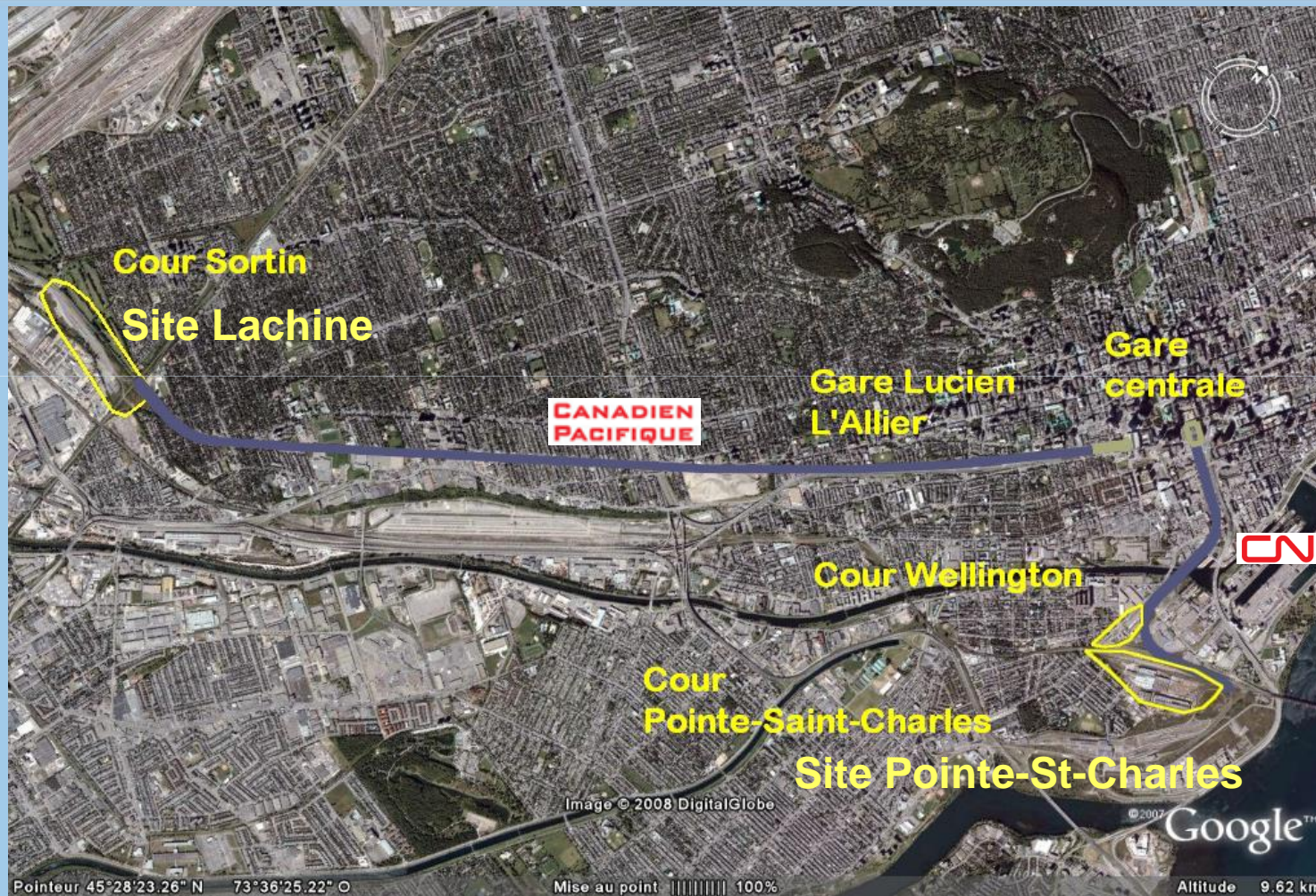
Réduction des temps de parcours

Financement (Bourse du carbone)



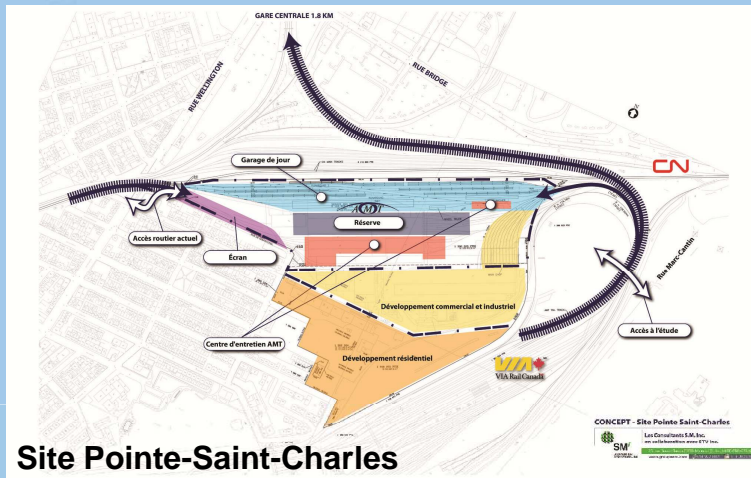
LES GRANDS PROJETS

Sites de garages et d'entretien



LES GRANDS PROJETS

Sites de garages et d'entretien



Site Pointe-Saint-Charles



Site Pointe-Saint-Charles

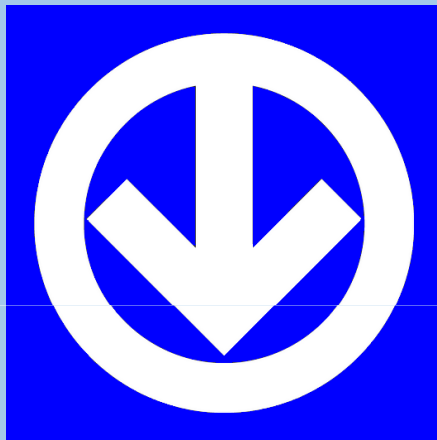


Centre d'entretien AMT de Lachine



LES GRANDS PROJETS

Bureau de projet métro



« Le métro est à Montréal ce que les boulevards sont à Paris et les canaux à Venise. »

Jean-Claude Germain, historien¹

¹ Tiré de www.metrodemontreal.com

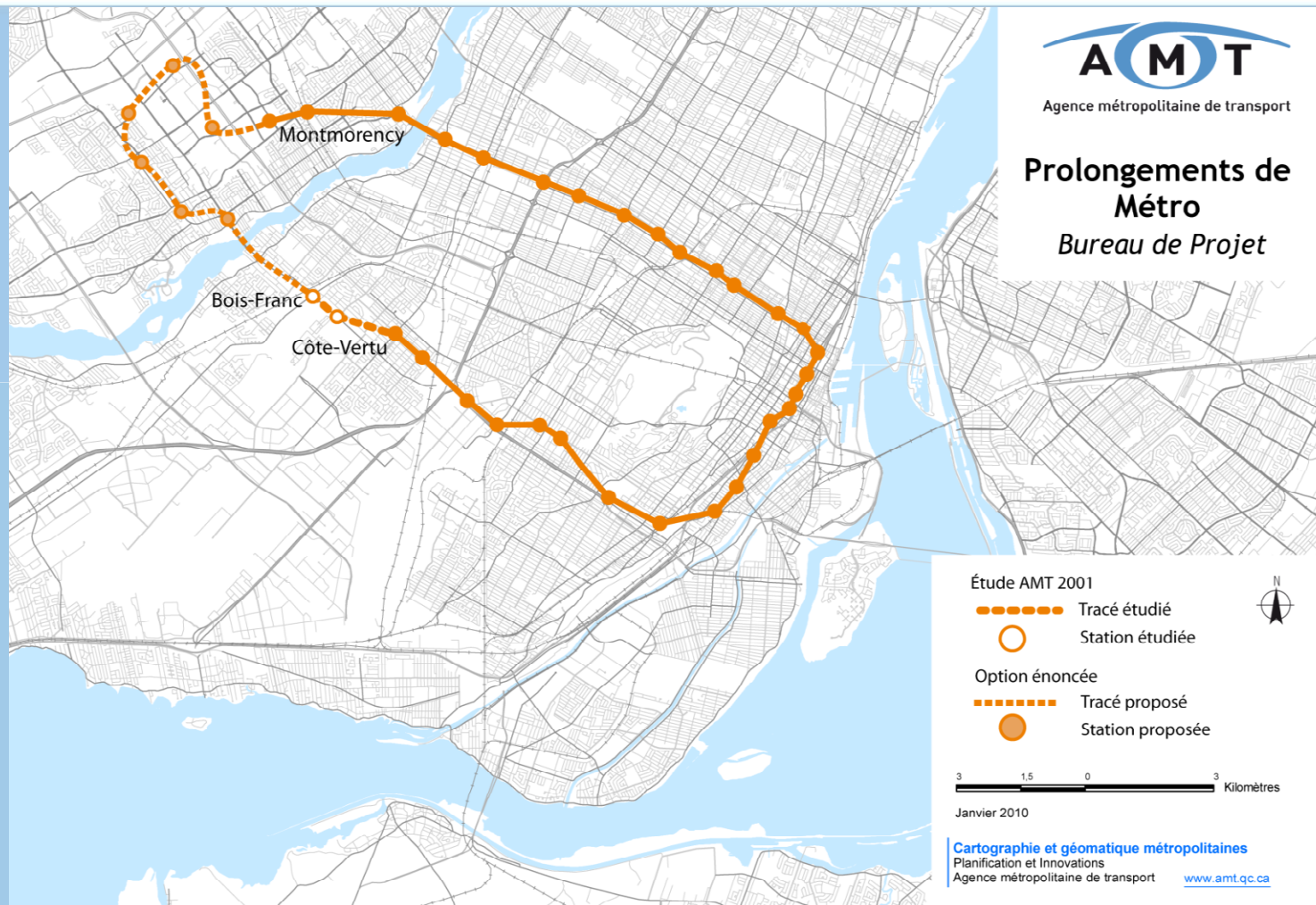


Bureau de projet métro

- **Compléter/réaliser les études**
 - Identifier les besoins en transport et les tracés
 - Préciser le nombre et la localisation des stations
 - Définir les besoins, les critères de conception et les contraintes en matière d'exploitation, de matériel roulant et d'équipements fixes
 - Définir les solutions relatives à la construction et à l'implantation urbaine des nouveaux tronçons
- **Développer les dossiers d'affaires pour les autorisations et le financement**
 - Estimer les coûts d'immobilisation et d'exploitation
 - Réaliser les études bénéfices-coûts
 - Fournir des hypothèses de calendrier de réalisation

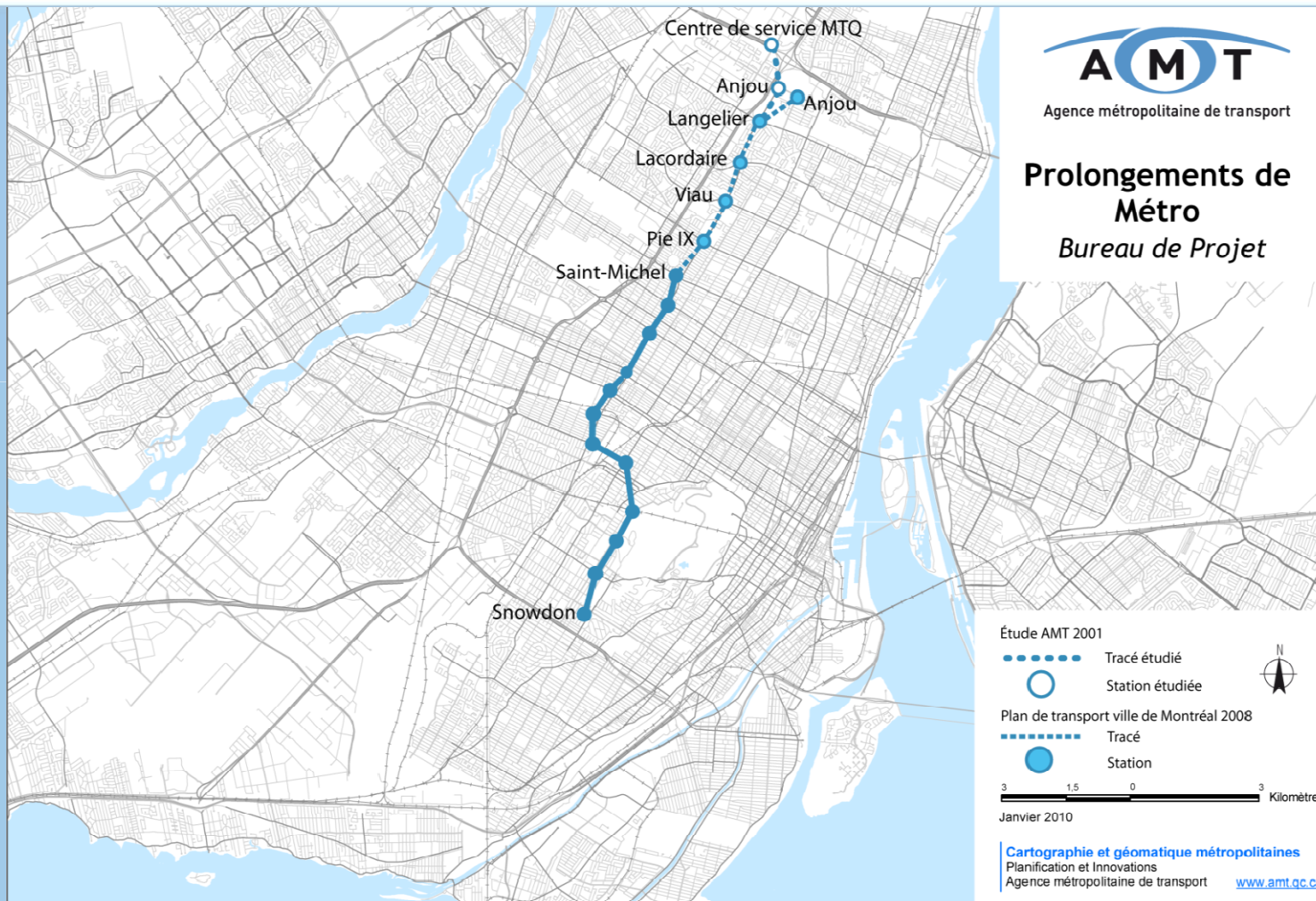
LES GRANDS PROJETS

Bureau de projet métro - Ligne 2 Orange



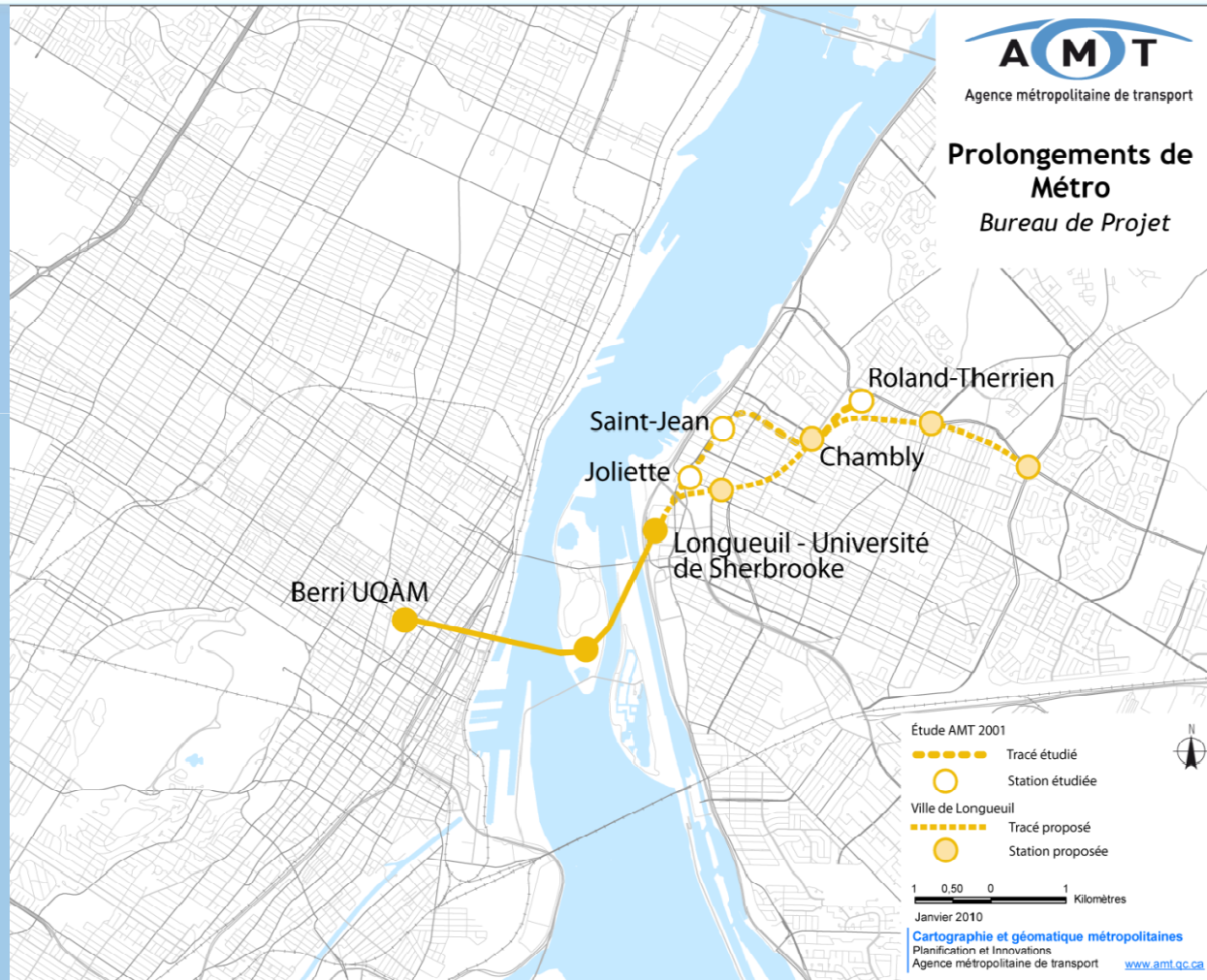
LES GRANDS PROJETS

Bureau de projet métro - Ligne 5 Bleue



LES GRANDS PROJETS

Bureau de projet métro - Ligne 4 Jaune

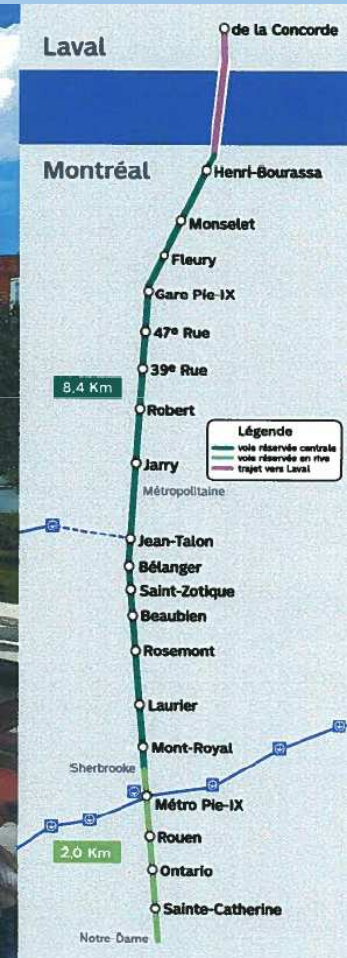


LES GRANDS PROJETS

Voie réservée - SRB Pie-IX



Source: Ville de Montréal



SLR Pont Champlain - étude

**Améliorer l'efficacité des déplacements
entre la Rive-Sud et le centre-ville
de Montréal**

**Avoir un axe dédié au transport collectif
par mode lourd en site propre**

**Mode de transport électrique
Relier stationnement Chevrier
au centre-ville**

12,9 km en 13 minutes



LES GRANDS PROJETS

Nouvelle Gare Windsor

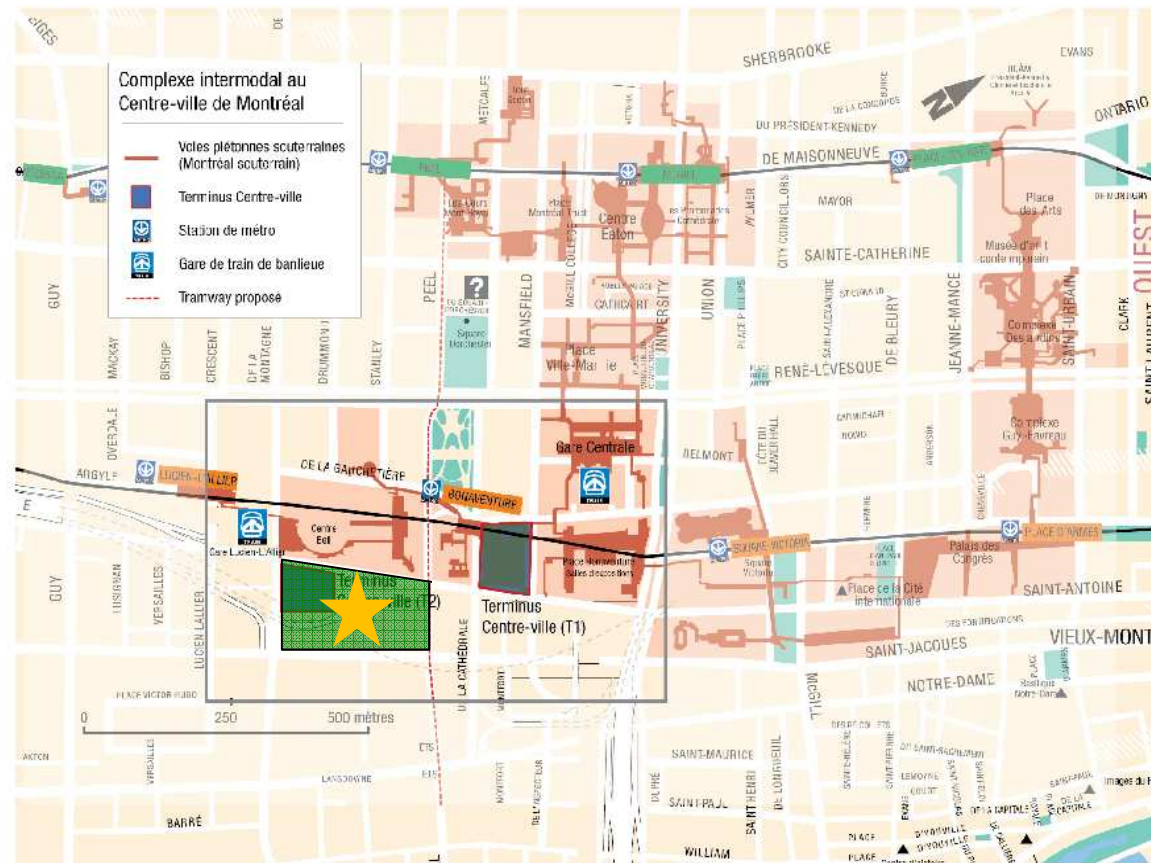
**Développement d'un pôle
intermodal d'envergure**

**Redéveloppement urbain au
cœur de Montréal**



LES GRANDS PROJETS

Nouvelle Gare Windsor



Projet Windsor - Montréal | IBI, DAA, Transpochron | 10-11-2009



SECTEUR DE LA GARE WINDSOR | MONTRÉAL
Localisation du complexe intermodal
Pôle intermodal de transport collectif

Projet : 18265 | 10 novembre 2009



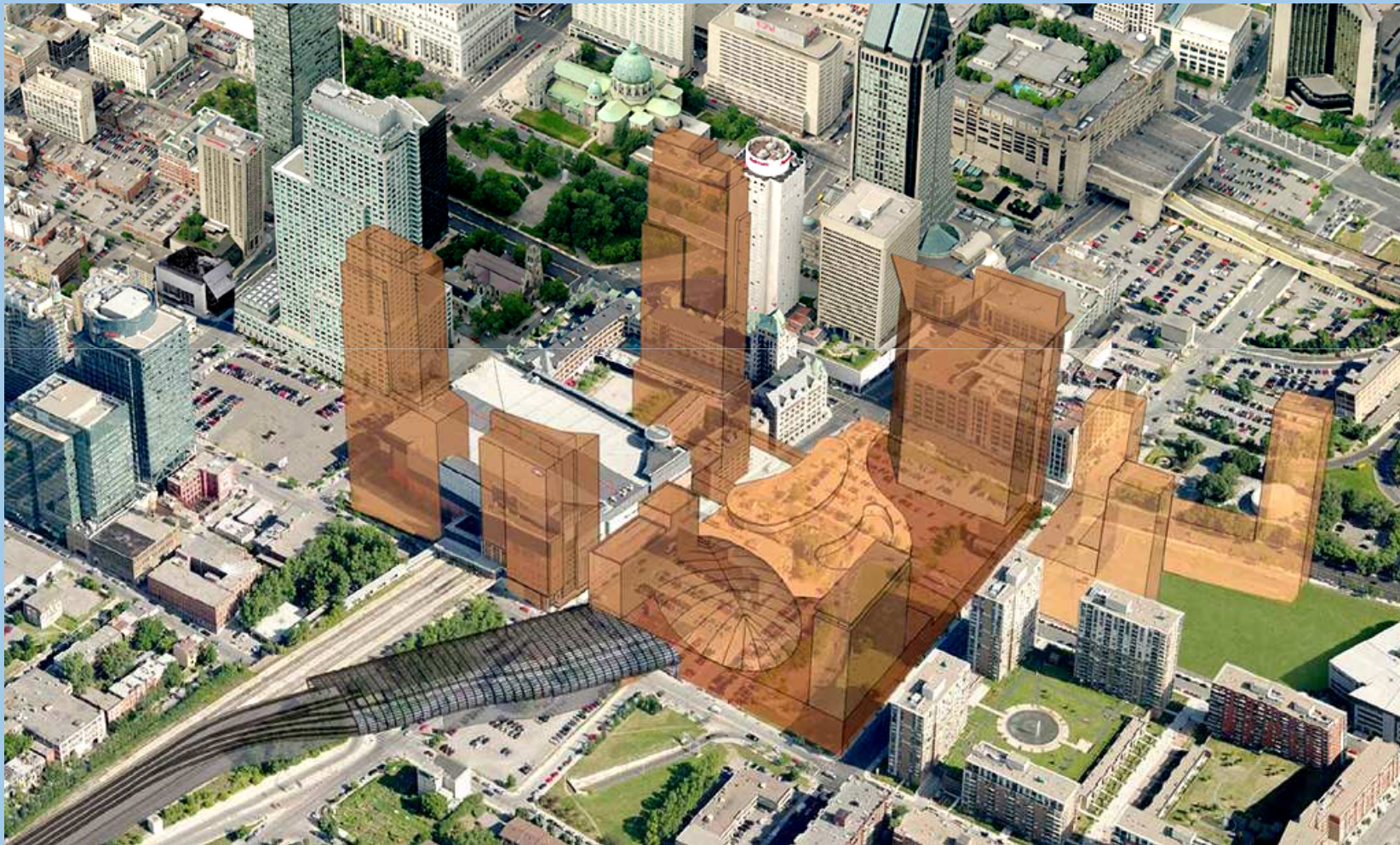
LES GRANDS PROJETS

Nouvelle Gare Windsor



LES GRANDS PROJETS

Nouvelle Gare Windsor



Nouvelle Gare Windsor

→ **Nouvelle Gare Windsor :**
le développement d'un pôle intermodal d'envergure

Créer un quartier intégré et multifonctionnel autour d'un pôle intermodal de transport :

- **Centre de divertissement majeur**
- **Nouveaux espaces commerciaux**
- **Bureaux**
- **Hôtels**
- **Habitations et services**

LES GRANDS PROJETS

Nouvelle Gare Windsor

Développement d'un pôle intermodal d'envergure



Nouvelle Gare Windsor

Intégration d'un pôle de transport au tissu urbain et aux services existants



LES PROJETS TOUCHANT LA RIVE-SUD

Aménagement permanent aux gares

Aménagement permanent

Gare Vaudreuil

Gare Saint-Bruno

Gare Sainte-Catherine

Gare Delson

Gare Candiac

Agrandissement et aménagement permanent

Gare Saint-Basile-le-Grand

Gare McMasterville

Gare Mont-Saint-Hilaire

Gare Saint-Constant



LES PROJETS TOUCHANT LA RIVE-SUD



Gare intermodale Longueuil/Saint-Hubert

Mise en valeur du secteur aéroportuaire de Saint-Hubert

Nouvelle gare intermodale, stationnement incitatif, aires d'attente, *kiss-and-ride*, boucle de rabattement pour autobus



En mars 2010, le taux d'occupation du stationnement incitatif était de 119%

Google maps

LES PROJETS TOUCHANT LA RIVE-SUD



Terminus et stationnement incitatif de Sainte-Julie

Aménagement d'un terminus d'autobus régional au nord-est de l'autoroute 20



En mars 2010, le taux d'occupation du stationnement incitatif était de 99%

Conditions de réussite

Comment naviguer à travers la complexité des processus de grands projets?

- **Gouvernance tournée vers l'action**
- **Collaboration en amont avec l'ensemble des partenaires**
- **Ouverture et écoute de la clientèle et du public**
- **Volonté politique forte et un financement à la hauteur de nos ambitions**

Période de questions



MERCI!

Ensemble

**nous préparons la
nouvelle génération
d'usagers des
transports
collectifs**

www.amt.qc.ca

